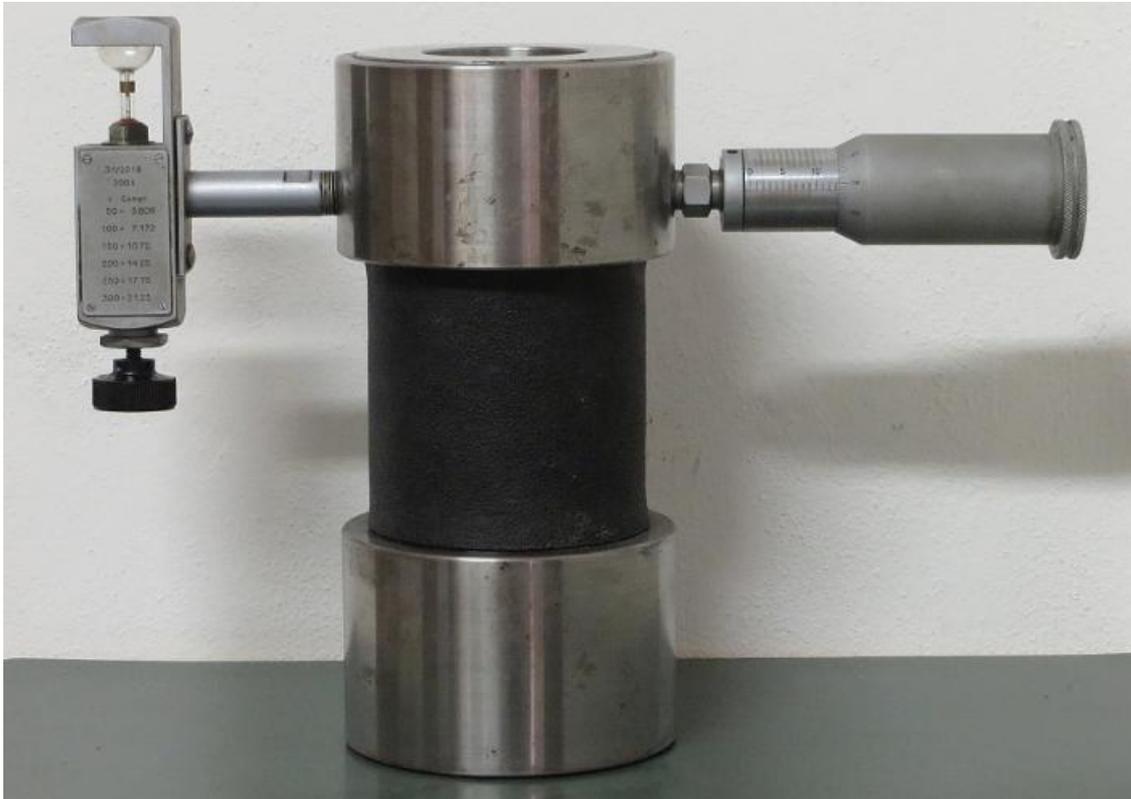




REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



## Catalogo Regionale del Patrimonio Culturale



### CODICI

Tipo scheda	PST
Livello ricerca	P
Identificativo Samira	597535

### CODICE UNIVOCO

Identificativo	PST_1632
----------------	----------

### OGGETTO

### OGGETTO

Definizione	cella di taratura 300 t
Tipologia	analogico
Parti e/o accessori	contenitore in legno con ricambi / contenitore in legno con

	tamponi e snodo
Denominazione	dinamometro

#### QUANTITA'

Numero	1
--------	---

#### CATEGORIA

Categoria principale	fisica
----------------------	--------

#### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

#### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato	Italia
-------	--------

Regione	Friuli Venezia Giulia
---------	-----------------------

Provincia	TS
-----------	----

Comune	Trieste
--------	---------

#### COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia	istituto universitario
-----------	------------------------

Denominazione	Dipartimento di Ingegneria e Architettura
---------------	---

Denominazione spazio viabilistico	via Fabio Severo, 156
-----------------------------------	-----------------------

Denominazione raccolta	smaTs. Sistema museale dell'ateneo di Trieste. Scienza delle costruzioni
------------------------	--

#### UBICAZIONE E DATI PATRIMONIALI

#### INVENTARIO

Denominazione	Istituto di Scienza delle Costruzioni
---------------	---------------------------------------

Data	1950 post
------	-----------

Numero	n° 64 cat. B
--------	--------------

#### INVENTARIO

Denominazione	smaTs. Sistema museale dell'ateneo di Trieste
---------------	---

Data	2021
------	------

Numero	LabPMS MNR
--------	------------

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento	sec. XX
Frazione cronologica	terzo quarto

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da	1956
A	1956

Motivazione cronologia	documentazione
Motivazione cronologia	contesto

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AMBITO CULTURALE

Denominazione	Alfred J. Amsler & co. Schaffhouse (CH)
Ruolo	costruttore
Motivazione dell'attribuzione	documentazione

## DATI TECNICI

Materia e tecnica	acciaio
Materia e tecnica	vetro
Materia e tecnica	mercurio

## MISURE

Unità	cm
Altezza	25
Larghezza	35
Diametro	12

## MISURE

Unità	kg
Peso	18.20

## DATI ANALITICI

## DESCRIZIONE

## Oggetto

Dinamometro di precisione per la verifica di taratura a compressione da 300 t F.S. Cilindro cavo di acciaio al cui interno è posto del mercurio che ha la possibilità di uscire da un foro per fluire in un tubo di vetro, dotato di una tacca di controllo, che termina in un'ampolla chiusa che funge da serbatoio di compensazione. Dalla parte opposta del foro del tubetto è posta una ghiera godronata a vite che agisce su un pistoncino che può rientrare o uscire dal corpo di acciaio. Sul corpo della ghiera è segnata una scala che fa riferimento ad un indice posto sul corpo fisso e serve a definire il valore di carico associato alla deformazione.

## Funzione

Lo strumento serve per verificare la correttezza delle indicazioni riguardo il carico sviluppato da una pressa su di un elemento in prova a compressione.

## Modalità d'uso

lo strumento viene posto tra i piani della pressa da controllare; la compressione obbliga il mercurio situato nell'interno a procedere lungo il tubo capillare di vetro, su cui è tracciato un indice di riferimento. Per la misura dello sforzo esercitato, a cui l'escursione della colonna di mercurio è proporzionale, si impiega il pistoncino a vite micrometrica applicato in posizione opposta a quella del capillare. Siccome il corpo cilindrico, in cui detto pistone lavora, è in comunicazione con la camera interna della scatola, la misura viene dedotta dalla differenza fra le due letture della scala annessa al pistone, corrispondenti alla coincidenza del menisco terminale del mercurio con l'indice di riferimento, ottenuta mediante il pistone rispettivamente quando la scatola non è sollecitata a compressione e quando essa si trova sotto carico. I valori così rilevati si confrontano con quelli della tabellina annessa allo strumento.

## Cronologia d'uso

1956 ca.

## ISCRIZIONI

## Classe di appartenenza

indicatore di grandezza

## Tecnica di scrittura

a incisione

## Tipo di caratteri

lettere maiuscole, numeri arabi

## Posizione

sul pannello frontale

Trascrizione

31/2018 / 300t / t Compr / 50=3.608 / 100=7.172 /  
150=10.72 / 200=14.25 / 250=17.75 / 300=21.25

## ISCRIZIONI

Classe di appartenenza	indicatore di grandezza
Tecnica di scrittura	a incisione
Tipo di caratteri	numeri arabi
Posizione	su cilindro e su asse di rotazione del cilindro

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Stato di conservazione	buono
------------------------	-------

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione	acquisto
Nome	Laboratori tecnico scientifici ing. Cesare Pavone S.R.L.
Data acquisizione	1956 ca.
Luogo acquisizione	TS/ Trieste

## CONDIZIONE GIURIDICA

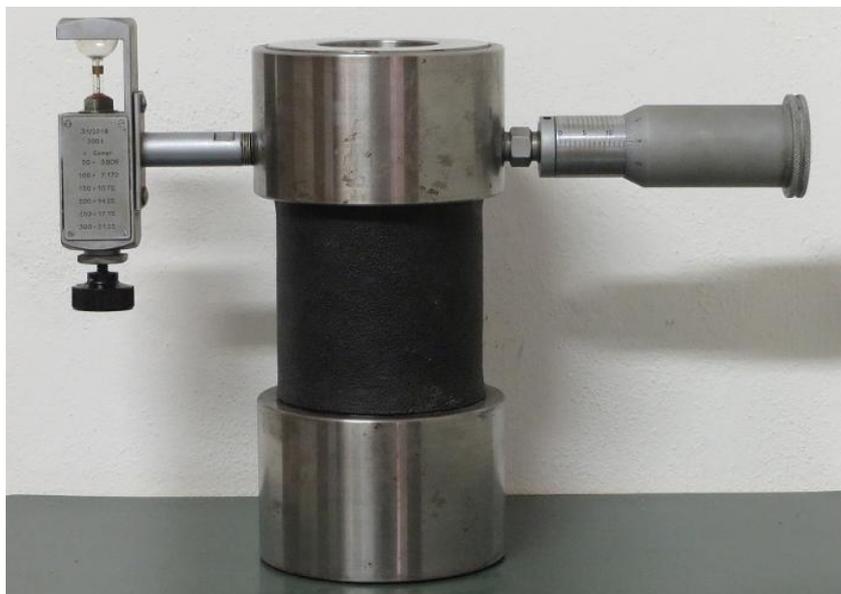
Indicazione generica	proprietà Ente pubblico non territoriale
----------------------	--

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Tipo	fotografia digitale
Autore	Trevisan, Franco
Data	2020/07/13
Ente proprietario	Università di Trieste
Codice identificativo	LabPMSscheda1632a
Note	stato attuale

Nome file allegato



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Tipo	fotografia digitale
Autore	Trevisan, Franco
Data	2020/07/14
Ente proprietario	Università di Trieste
Codice identificativo	LabPMSscheda1632b
Note	stato attuale

Nome file allegato



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Tipo	fotografia digitale
------	---------------------

Autore	Trevisan, Franco
Data	2020/07/14
Ente proprietario	Università di Trieste
Codice identificativo	LabPMSscheda1632c
Note	stato attuale

Nome file allegato



## DOCUMENTAZIONE GRAFICA

Tipo	manuale di istruzioni
Codice identificativo	LabPMSscheda1632doc
Autore	Alfred J. Amsler & Co. Schaffouse (Suisse)
Data	1956
Nome file allegato	

## COMPILAZIONE

## COMPILAZIONE

Data	2020
Nome	Trevisan, Franco
Referente scientifico	Trevisan, Franco
Funzionario responsabile	Comis, Guido

## ANNOTAZIONI

Osservazioni

completa di scatola in legno per il trasporto e scatola a parte con gli accessori